

NIEUWSBRIEF

Stationsgebied Oost



De komende jaren gaan we Stationsgebied Oost verder ontwikkelen. Dit is het gebied vanaf het Stationsplein naar het zuiden toe tot de rotonde Ziekenhuisweg/Middendreef. We doen dit omdat we willen groeien als stad. Met nieuwsbrieven en via onze website houden we u op de hoogte over de planning en uitvoering van het werk. In deze eerste nieuwsbrief vertellen we u meer over de inrichting van het Stationsgebied Oost en wanneer we starten met het werk. Ook vindt u in deze nieuwsbrief het definitief ontwerp en een toelichting hierop.

Inrichting Stationsgebied Oost

Hoe het stationsgebied eruit komt te zien, ziet u op het definitief ontwerp. U vindt het definitief ontwerp en de toelichting hierop op de volgende bladzijden. Ook staat het definitief ontwerp op onze website: www.lelystad.nl/stationsgebiedoost. Op het ontwerp staan de ontwikkeling van een nieuw eilandbusstation, een vrijliggende busbaan, autoweg en de omliggende openbare ruimte, inclusief het stationsplein. We geven in het ontwerp aandacht aan meer groen, fijne ontmoetings- en verblijfsmogelijkheden, toegankelijkheid en een betere doorstroming van het openbaar vervoer.

Planning start uitvoering werkzaamheden

De komende tijd werken we het definitief ontwerp uit naar een technische tekening en een contract. Als dit klaar is, gaan wij op zoek naar een aannemer en bespreken wij een plan van aanpak en een planning. We verwachten in juni 2024 te starten met voorbereiding van het werk. Deze planning kan nog veranderen.



We voeren het werk in verschillende fasen uit

De werkzaamheden in het gebied voeren we in fasen uit. We maken eerst het ene gebied af voordat we aan een nieuw gebied beginnen. Als het werk start, houden we u op de hoogte over waar, welke werkzaamheden zijn. Als er omleidingen zijn, laten we dit zo snel mogelijk weten. Dit doen we onder andere via onze website.

Deze stappen hebben we tot nu toe doorlopen

Stap 1: Participatie

Stap 2: Schetsontwerp en voorlopig ontwerp

De eerste versie van het ontwerp, het schetsontwerp, hebben we gemaakt met behulp van gesprekken met omwonenden, ondernemers en belangenorganisaties (zoals GOL en de Fietsersbond). Ook is het schetsontwerp besproken met de provincie Flevoland, de NS, ProRail en de hulpdiensten. Het participatietraject hiervoor is eind 2022 afgesloten met inloopbijeenkomsten en een informele sessie met de raad.

Met de ontvangen reacties uit het participatietraject hebben we het schetsontwerp gewijzigd en verbeterd. Het resultaat was een stedenbouwkundig voorlopig ontwerp. Dit stedenbouwkundig voorlopig ontwerp is in februari 2023 unaniem door de raad aangenomen. Hierna hebben we het ontwerp verder uitgewerkt.

◀ *Impressie stationsplein.*

Toelichting op het definitief ontwerp

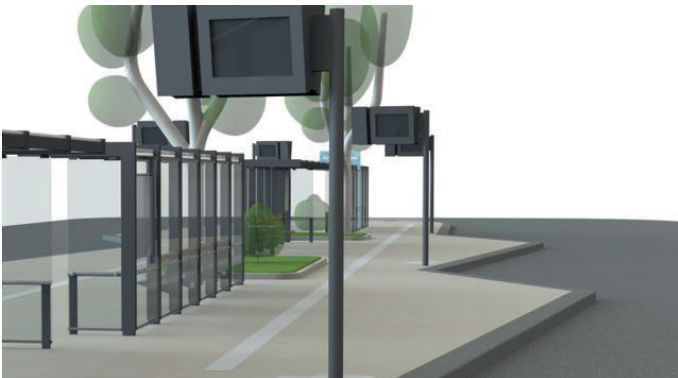
Stationsplein



▲ *Impressie stationsplein.*

Het stationsplein wordt groter en groener. En is bedoeld voor voetgangers. Het moet voor iedereen een fijne verblijfplaats worden. Er komen groenvakken met zitranden. Reizigers kunnen ook op het plein verblijven tot hun bus of trein komt. Er is een duidelijke route naar het eilandbusstation en er zijn geleide- en gidslijnen naar de zuidelijke onderdoorgang, het eilandbusstation en het Stadshart. De (verbouwde) kiosk blijft op het stationsplein staan.

Eilandbusstation



▲ *Impressie eilandbusstation.*

We maken een busstation met 10 halteplaatsen. Er komen 2 toegangen naar het eilandbusstation. Zo kunnen reizigers vanaf het stationsplein en via de oostkant (kant van de Zilverparkgarage) bij het busstation komen. De bussen vanaf het zuiden krijgen vanaf de rotonde Ziekenhuisweg/Middendreef een eigen busbaan naar het eilandbusstation.

Coffeeshop

De coffeeshop wordt voor de werkzaamheden tijdelijk verplaatst. Als Stationsgebied Oost opnieuw is ingericht, komt de coffeeshop in het gebied terug vlakbij de zuidkant van het busstation.

Fietspad

Het fietspad vanaf de Stationsweg naar de Middendreef verbreden we naar 4 meter. Ook sluit dit fietspad bij de Ziekenhuisweg aan op het hoofdfietspad richting Porteum. Op het stationsplein komt een afslag voor fietsers richting het station. Het fietspad leidt naar de grote fietsenstalling, die in het NS-station moet komen. En naar de nieuwe fiets-/voetgangerstunnel, die west en oost met elkaar verbindt. Het fietspad op de Middendreef, bij het spoor, trekken we langs het spoor door tot aan de Botterfietstunnel.

Middendreef (autoweg)



▲ *Impressie nieuwe Middendreef*

De Middendreef (autoweg) komt dichterbij het spoor. Door de weg te verplaatsen hebben auto's die naar de Zilverparkgarage rijden beter zicht op de fietsers bij het oversteken van het fietspad. Auto's die van de Zilverparkgarage komen, kunnen bij de aansluiting op de Middendreef naar links en rechts rijden. De Zilverparkkade blijft een eenrichtingsweg.

Taxistandplaats



▲ *Impressie zuidelijke onderdoorgang.*

Er komt een taxistandplaats onder de zuidelijke onderdoorgang. Dat is de onderdoorgang bij de rotonde Visarendreef/Middendreef.

Grote wijzigingen

Noordelijke onderdoorgang gaat dicht

De huidige noordelijke onderdoorgang gaat dicht. Op de plaats van de noordelijke onderdoorgang komt in de toekomst een grote fietsstalling. Deze fietsstalling heeft een directe verbinding naar de stationshal. Vlakbij de huidige noordelijke onderdoorgang komt een nieuwe fiets-/voetgangerstunnel, die onder het spoor door gaat.

Geen gemotoriseerd verkeer op stationsplein



▲ Impressie stationsplein.

Het stationsplein is alleen bedoeld voor voetgangers en fietsers. Er mag dus geen gemotoriseerd verkeer op het Stationsplein en Dukaatplein komen. Er zijn uitzonderingen. Zo kunnen verhuishagens voor het appartementencomplex een ontheffing aanvragen. Hulpdiensten kunnen altijd overal komen.

Neem contact op als u vragen heeft over het definitief ontwerp

U kunt een e-mail sturen naar: stationsgebied@lelystad.nl.

Contactgegevens

E-mailadres: stationsgebied@lelystad.nl
Telefoonnummer: 14 0320
Website: www.lelystad.nl/stationsgebiedoost
Contactpersoon: Celine Suen, omgevingsmanager
Stationsgebied

Nieuwsbrief als werkzaamheden gaan beginnen

De volgende nieuwsbrief sturen we als de werkzaamheden bijna starten. In die nieuwsbrief leest u meer over de planning, de aannemer en over hoe we u informeren over de werkzaamheden en omleidingen.

We verplaatsen de mindervalideparkeerplaatsen op het Stationsplein

De mindervalideparkeerplaatsen op het stationsplein verplaatsen we naar de Neringweg. Deze parkeerplaatsen hebben een centrumfunctie. Dit betekent dat ze bedoeld zijn voor bezoekers van het Stadshart. Mindervaliden die willen parkeren voor het station, kunnen gebruik maken van de bestaande mindervalideparkeerplaatsen voor de rechtbank. Mindervaliden die vlakbij het nieuwe busstation willen parkeren, kunnen dit het beste doen bij Reaalhof.

Laden en lossen

Er komt een nieuwe, laad- en losplaats onder de zuidelijke onderdoorgang en aan de westkant van het station (ongeveer bij de huidige noordelijke onderdoorgang). De laad- en loslocatie vlakbij IJssalon Billy's blijft.

Definitief ontwerp Stationsgebied Oost

